

VIADUC DU METRO DE RENNES



07/07/2015

Dans le cadre de la construction du Métro de RENNES, GEOTEC s'est vu confier par le Groupement EIFFAGE RAZEL - BEC, l'étude géotechnique de niveau G3 pour le futur Viaduc reliant la station IRENE JOLIOT - CURIE (sortie de tranchée couverte au niveau du parking du CROUS) à la station CESSON sur un linéaire d'environ 2 100 ml. Il s'agit de dimensionner les fondations des 70 piles du Viaduc.

Les prestations comprennent:

- la réalisation de 40 sondages pressiométriques d'une profondeur comprise entre 10 et 15 m, de 3 sondages carottés d'une dizaine de mètres de profondeur et d'essais mécaniques en laboratoire.
- l'élaboration du modèle géotechnique au droit de chaque appui.
- le dimensionnement des fondations des piles et culées ainsi que celles de l'ouvrage de transition entre la tranchée couverte et le viaduc.

Montant des prestations : 228 410 €

