

ANNEMASSE (74) - MODERNISATION ET PROLONGEMENT DE LA VOIE FERREE ENTRE ANNEMASSE ET GENEVE - PROJET CEVA

Dans le cadre du projet de construction et de modernisation des infrastructures ferroviaires entre les réseaux genevois et l'agglomération d'Annemasse constituant le projet CEVA visant à renforcer et augmenter la capacité du réseau ferroviaire urbain et périurbain, Réseau Ferré de France (RFF), via son Maître d'œuvre SETEC, a confié à GÉOTEC la réalisation des reconnaissances géologiques et géotechniques de phase AVANT-PROJET PROJET par sondages, essais, mesures in-situ et essais en laboratoire sur la ligne ferroviaire existante entre les gare d'Annemasse et le franchissement du Foron en zone frontalière Suisse, soit environ 2 km de tracé, dont 900 m de future tranchée couverte. Ces investigations géotechniques se sont déroulées en bord de l'actuelle voie ferrée sous circulation ferroviaire, et sur voirie en site urbain ou périurbain

PROGRAMME DES INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES :

- 12 sondages carottés de 6 à 30 m de profondeur soit 241 m ;
- 15 forages destructifs de 5 à 35 m de profondeur, avec enregistrement de paramètres et équipement piézométrique ;
- 10 forages destructifs 10 à 30 m de profondeur, avec enregistrement de paramètres et essais pressiométriques
- 10 essais de pénétration SPT ;
- 4 forages avec essais au scissomètre ;
- 7 sondages au pénétromètre statique lourd (200kn) au piézocône de 6 à 26 m de profondeur, avec essais de dissipation de la pression interstitielle ;
- Réalisation d'essais de perméabilité en forage : 25 essais lefranc et 2 essais de pompage à 20 m de profondeur ;
- Prélèvements d'échantillons intacts et essais de laboratoire ;
- Réalisation de géophysique en forage de type down hole ;

Localisation :	ANNEMASSE (74)
Pays :	France
Client :	RFF
Période :	2009
Montant de l'opération :	non communiqué M€
Montant des prestations :	220 k€

TRAVAUX DE SONDAGES, ESSAIS ET INSTRUMENTATIONS

