NICE - CONTOURNEMENT ROUTIER - VARIANTE SOUTERRAINE

Dans le cadre du projet de doublement du contournement autoroutier de NICE, le Direction Régionale de l'Equipement Provence-Alpes-Cote d'Azur (DRE PACA) a confié à GEOTEC la réalisation des reconnaissances géologiques et géotechniques par sondages, essais et mesures in-situ de la phase APS. Ces investigations concernent le parti d'aménagement neuf en souterrain, d'un tunnel de base d'environ 8 km de long, entre les sites de Saint – Isidore, à l'Ouest, et Nice Est, à une altitude voisine de 40 m NGF.

PROGRAMME DES INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES :
• Réalisation de 6 sondages carottés continus de 30 à 130 ml, verticaux ou inclinés à 45° vers l'Est
• Réalisation de 3 sondages réalisés en mode mixte, destructif et carottage, de 130 à 170 ml, verticaux ou inclinés à 45° vers l'Est
• Prélèvements d'échantillons intacts destinés aux essais de laboratoire
• Réalisation de diagraphies différées de type microsismique, gamma-ray (radioactivité naturelle), micro moulinet, température/conductivité, imagerie de paroi et trajectographie
• Réalisation d'essais mécaniques in-situ en profondeur (essai au dilatomètre, essai de fluage)
• Réalisation d'essais de perméabilité en forage en grande profondeur en simple et double obturateur (essai lugeon, essai d'injection-relaxation)
• Equipements piézométriques des sondages.

Localisation :	NICE (06)
Pays :	France
Client :	DRE PACA
Période :	2008 - 2009
Montant de l'opération :	NC M€
Montant des prestations :	570 k€

INVESTIGATIONS GEOTECHNIQUES

