VOLVIC / CLERMONT - FERRAND - PLAN RAIL AUVERGNE

Dans cadre du Plan Rail Auvergne, par l'intermédiaire de la Société d'Equipement de l'Auvergne (Assistant Maître d'Ouvrage) et de SETEC (Maîtrise d'œuvre), Réseaux Ferrés de France (RFF) a confié à GEOTEC une étude géotechnique pour la rénovation de la ligne ferroviaire Volvic – Clermont Ferrand. L'opération a consisté en la réalisation d'investigations géotechniques pour la définition de l'état du ballast et de sa couche d'assise dans le but de proposer des secteurs à traiter par des solutions de renforcement des voies.

OUVRAGES GÉOTECHNIQUES CONCERNÉS :
• Voie SNCF : Ligne SNCF Volvic Clermont Ferrand
MISSION D'ETUDE GÉOTECHNIQUE :
• Investigations géotechniques comprenant : essais pénétrométriques PANDA couplés avec endoscopies du terrain (cf. photo ci-dessus), fouilles manuelles, prospection géoradar sur voies ferrées selon 3 axes en simultanée (dans l'axe des voies et de chaque coté des rails, cf. appareillage en photo ci-dessus).
Analyses en laboratoires (GTR)
• Définition des zones d'anomalies de ballast et d'assise de ballast.
• Détection de l'extrado des passages inférieurs.

Localisation :	VOLVIC/CLERMONT FERRAND (63)
Pays :	France
Client :	Réseaux Ferrés de France (RFF)
Période :	2012
Montant de l'opération :	Non connu
Montant des prestations :	50 k€

Etudes Géotechniques pour Rénovation de Ligne SNCF



Prospection Géoradar