

LYON (69) – PROLONGEMENT DE LA LIGNE B DU METRO DE OULLINS A SAINT GENIS LAVAL

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne B du métro de Lyon, de Oullins à St Genis Laval (3 km environ), le SYTRAL a confié à GEOTEC la réalisation des reconnaissances géologiques et géotechniques par sondages, essais, mesures in-situ et analyses en laboratoire. Ces investigations, sous maîtrise d'œuvre EGIS Rail, se sont déroulées en site urbain dense.

PROGRAMME DES INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES :

- Avant trous systématiques,
- 100 sondages carottés de 25 à 45 m de profondeur en mode continu,
- 40 forages destructifs de 25 à 40 m de profondeur, avec essais pressiométriques et essais pressiométriques cycliques,
- Prélèvements d'échantillons intacts destinés aux essais de laboratoire,
- Réalisation de diagraphies différées de type gamma-ray,
- Réalisation d'essais de perméabilité en forage : essais lugeon, essais lefranc,
- Equipements piézométriques de l'ensemble des sondages carottés,
- 3 essais de pompage avec puits et 7 piézomètres satellite à 40 m de profondeur,
- Analyses en laboratoire,
- 3 sondages Benoto à 40 m et analyses blocométriques,
- Reconnaissance des fondations de certains immeubles par méthodes géophysiques et carottage de contrôle,
- Participation au comité technique de Prolongement du Métro B,
- Rédaction des comptes rendus d'investigations.

Localisation :	OULLINS et SAINT GENIS LAVAL
(69)	
Pays :	France
Client :	SYTRAL
Maîtrise d'œuvre :	EGIS RAIL-SYSTRA
Période :	2011-2015
Montant de l'opération :	2500 M€
Montant des prestations :	2500 k€

