PORQUEROLLES (83) – DIAGNOSTIC DE LA DIGUE NORD – G5



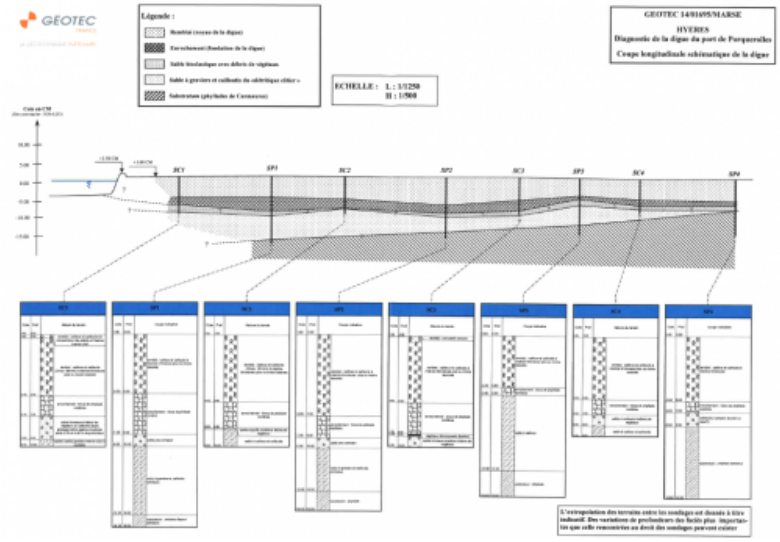
Dans le cadre des futurs travaux d'aménagement du port de Porquerolles, GEOTEC s'est vu confié par le Syndicat Mixte Ports Toulon Provence, le diagnostic géotechnique de la digue Nord dans le but d'accueillir le fret sur cette dernière.

OUVRAGES GÉOTECHNIQUES CONCERNÉS :

Digue Nord de 435 m de long constituée par un noyau en matériau 20 à 3000 kg avec carapace de 4 m d'épaisseur à blocs de 3 à 5 tonnes.
Cette digue est le siège de nombreux désordres :
- Désorganisation de la carapace,
- Nombreuses zones de fuite des matériaux du noyau à travers la carapace,
- Tassement généralisé de la digue.

MISSION DE DIAGNOSTIC GÉOTECHNIQUE :

• Ebauche du modèle géotechnique du site,
• Etude du poinçonnement de la digue sur le futur trafic frêt,
• Etude de l'évolution des tassements sous son propre poids et sous le futur trafic frêt,
• Définition de la conception de la voirie recevant le futur trafic frêt,
• Définition d'un programme d'auscultation et de suivi de l'ouvrage.



Localisation : PORQUEROLLES (83)
Client : SMPTP
Période : 2014
Montant de l'opération : NC
Montant des prestations : 35 k€