Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur– Secteur Est : Alpes Maritimes – LN PCA LOT 3 – G1 PGC

Dans le cadre des études préliminaires préalables à la déclaration d'Utilité Publique de la Ligne Nouvelle Provence Cote d'Azur – secteur Est (Département des Alpes Maritimes), GEOTEC s'est vu confier une campagne d'investigations et d'instrumentations géotechniques et hydrogéologiques, associée à une mission d'étude géotechnique préalable de type G1 PGC.

Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur– Secteur Ouest : Marseille / Aubagne – LN PCA LOT 1 – G1 PGC

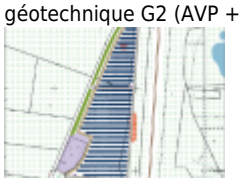
Dans le cadre des études préliminaires préalables à la déclaration d'Utilité Publique de la Ligne Nouvelle Provence Cote d'Azur – secteur Ouest (Département des Bouches du Rhône), GEOTEC s'est vu confier trois campagnes d'investigations géotechniques et hydrogéologiques, associée à une mission d'étude géotechnique préalable de type G1 PGC.

PRINGY ET COOLE (51) – 15 éoliennes et 1 poste de livraison - Etudes Géotechniques – Mission G1 ES et G2 AVP

Dans le cadre de la construction de 15 éoliennes de 145 m de hauteur environ et 2.5 MW à 3.3 MW/machine et d'un poste de livraison sur les communes de PRINGY et de COOLE (51), GEOTEC s'est vu confier la mission géotechnique préalable G1 phase Etude de Site (G1 ES) et la mission géotechnique de conception G2 phase d'avant-projet (G2 AVP).

FLOQUES (76) – Projet éolien de MANCHEVILLE - Etudes Géotechniques – Mission G2 AVP + PRO et G4

Dans le cadre de la construction de 2 éoliennes de 100 m de hauteur environ sur la commune de FLOQUES, GEOTEC s'est vu confier la mission géotechnique G2 (AVP + PRO) ainsi que la mission de supervision géotechnique G4.



THEILLAY (41) – MISSION DE DIAGNOSTIC COMPLÉMENTAIRE ET ANALYSES DES ENJEUX SANITAIRES - Installation d'un parc photovoltaïque

Diagnostic complémentaire de pollution sol/eau souterraine et analyses des enjeux sanitaires (prestations type CPIS, A200, A210 et A320 selon la norme NF X31-620-2)

LA COURNEUVE (93) – MISSION D'ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE

Achat d'un ancien dépôt pétrolier des armées à réaménager en site olympique pour les JO 2024 et intégration à un parc départemental

SANCHEY (88) – RESTAURATION DU BARRAGE-RESERVOIR DE BOUZEY (2016-2017)

Dans le cadre de la restauration du barrage-réservoir de Bouzey, afin d'améliorer la sécurité de l'ouvrage et d'exploiter la retenue d'eau à son niveau initialement prévu, VOIES NAVIGABLES DE FRANCE a missionné GEOTEC, outre des investigations géotechniques et géophysiques, pour la réalisation d'un traçage artificiel avec injection d'un colorant fluorescent en vue de l'étude des circulations d'eau entre les galeries de drainage du barrage.

ILE DE FRANCE – Le Grand Paris Express – Ligne 15 Est - tronçon T8

Il est prévu 4 nouvelles lignes et 2 prolongements de lignes permettant de relier 68 gares totalisant 200 km de lignes automatiques, soit autant que le total des lignes actuelles du métro parisien. Le tronçon T8, de 22 km environ, correspond à la partie Est de la ligne 15 entre les gares de Champigny Centre et de Saint Denis Pleyel. La partie en souterrain est actuellement en cours de réalisation dans des secteurs urbains pouvant être jugés comme denses.

ILE DE FRANCE – Le Grand Paris Express – Ligne 15 Ouest - tronçon T4

L'objectif du Grand Paris Express est de densifier le réseau de transport en commun francilien permettant des trajets plus rapides dans toute l'Ile-de-France, en proposant une alternative aux trajets en voiture et autres transports en commun. GEOTEC est intervenu dans le cadre des travaux de reconnaissances géologiques, géotechniques et hydrogéologiques pour la réalisation du réseau de transport public du Grand Paris – Stade de la mission G2PRO en Maitrise d'œuvre.

MEYREUIL (13) – TERRIL DU GRAPPON – MISSION DE MAITRISE D'ŒUVRE D'AMENAGEMENT ET DE CONFORTEMENT – PHASES AVP, PRO, ACT, VISA, DET et AOR

La présente mission de Maîtrise d'œuvre a été menée en vue des travaux de confortement du terril du Grappon. Elle comporte une première phase étude (investigations, étude hydraulique, étude AVP et PRO) et une seconde phase suivi des travaux (VIA, DET et AOR).

Pages

« premier
‹ précédent
…
3
4
5
6
7
8
9
10
11
…
suivant ›
dernier »