AUTOROUTE A1 (60) – PROTECTION DE LA VALLEE DE L’OISE - Etudes Géotechniques - Missions G1 ES+PGC



Dans le cadre de la protection de la vallée de l’Oise, nous avons mené des études pour des aménagements de type bassins et passages en sous-œuvre.

En détail, il a été étudié :

8 dispositifs de lutte contre la pollution accidentelle et le traitement de la pollution chronique. Il s’agit de bassins étanches construits en déblai/remblai à 0.80 à 2.90 m de profondeur,

6 forages horizontaux sous l’autoroute A1 pour la pose de conduite d’eaux pluviales sans tranchées.

7 forages horizontaux sous des voies annexes à l’autoroute A1 pour la pose de conduite d’eaux pluviales sans tranchées.

Une campagne d’investigations a été menée avec la réalisation de sondages et essais variés : sondages carottés, sondages pressiométriques, essais au pénétromètre dynamique, essais de perméabilité Matsuo, essais d’identification GTR, essais Proctor, essais triaxiaux.
Ce chantier a mobilisé plusieurs ateliers de sondages simultanément avec un planning strict et dans un environnement à risque lié au trafic intense de l’autoroute A1 (travail sur BAU sur autoroute et bretelles, sur les aires, à proximité des péages, coordination avec le balisage SANEF). La sécurité de nos équipes et des usagers a constitué l’enjeu principal du chantier.

OUVRAGES GÉOTECHNIQUES CONCERNÉS :
• Emprise du projet : 5 km environ
• 13 forages horizontaux de 2 à 6 m et 7 à 9 m de profondeur
• 8 bassins étanches : Terrassement en remblai/déblais, réutilisation des matériaux
• Puits de travail : mode de soutènement, blindage
• Mise hors d’eau en phase travaux : drainage et pompage pour les puits et les bassins
• Mise hors d’eau du projet : tranchées drainantes, drainage périmétrique pour les bassins

Localisation : ROBERVAL, PONTPOINT, LONGUEIL-SAINE-MARIE, CHEVRIERES (60)
Pays : France
Client : SANEF
Période : 2016
Montant de l’opération : Non communiqué
Montant des prestations : 94 k