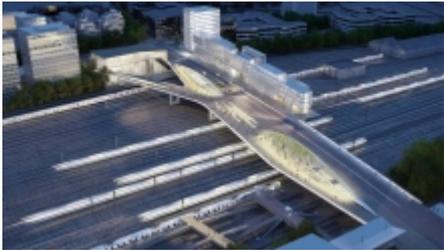


Géotec met son savoir-faire en ingénierie au service du futur FUP



26/12/2019

Partie intégrante du groupement de MOA porté par Marc Mimram Architecture et Ingénierie, Géotec a réalisé les études de faisabilité, AVP (1 et 2) et PRO du futur pont de Franchissement Urbain Pleyel (FUP).

Il enjambera le faisceau de voies ferrées du Technicentre du Landy (SNCF) à Saint-Denis et fera la jonction entre la gare RER Stade de France déjà existante et la gare Saint Denis Pleyel du Grand Paris actuellement en construction.

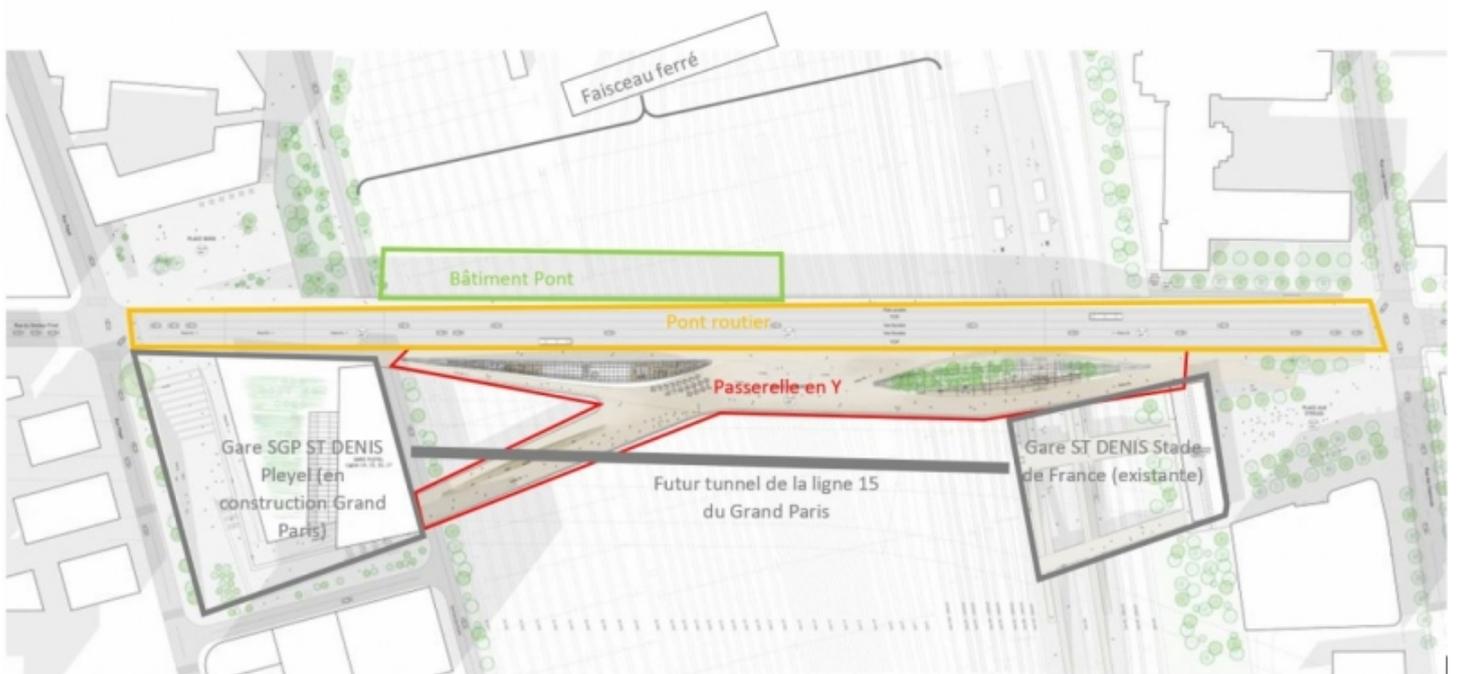
Le FUP sera composé de 3 éléments : un pont routier, une passerelle piétonne en forme de Y et un bâtiment pont.

Groupe Géotec a donc étudié les fondations des 2 culées et des 3 piles de pont pour chaque ouvrage, ces dernières étant implantées entre les voies ferrées.

L'un des challenges de ce projet étant de tenir compte de la future ligne 15 qui passera sous un des appuis du pont, nous avons donc également étudié l'interaction entre notre projet et ce futur tunnel (modélisation Plaxis 2D) !

Vous pourrez emprunter ce nouveau pont à partir de 2024.





	ANALYSE STATISTIQUE DES RESULTATS PRESSIOMETRIQUES	Référence ISO :	OUIING04
		Révision :	v2
		Développé par :	Jonathan ROT
		Vérifié par :	DTS

Couche étudiée :	50
Paramètre analysé :	Pression limite nette

Choix intervalle de classe :

Mesures de tendance et paramètres de dispersion :

Nombre de mesures pressiométriques :	45
Minimum :	0,5
Maximum :	4,9
Moyennes :	
arithmétique	2,4
géométrique	2,2
harmonique	1,9
Médiane :	2,1
Ecart type :	1,2
$mx-1/2 \cdot sx$	1,8
Coefficient de variation :	48%

Distribution des valeurs selon une loi normale :

Xmi : MOYENNE INFÉRIEURE	2,2	Mpa
Xb : VALEUR BASSE	2,1	Mpa

Distribution des valeurs selon une loi log normale :

Xmi : MOYENNE INFÉRIEURE	2,0	Mpa
Xb : VALEUR BASSE	1,9	Mpa
Xm : VALEUR MODALE	1,9	Mpa

